

Reus



En los polígonos de Reus, los empresarios no habían pagado nunca la tasa de vado hasta el momento. FOTO: ALFREDO GONZÁLEZ

El apunte

El malentendido de la tasa del vado: se paga por la acera no por prohibir aparcar

Popularmente se cree que los vados se ponen para prohibir aparcar justo delante de una entrada y salida de vehículos. No obstante, en realidad, la tasa de vado se paga para poder utilizar de forma particular o privativa un espacio de la vía pública. Es decir, para entrar un vehículo en un garaje se pasa por la acera, que es vía pública, por lo que la tasa de vado sirve para, precisamente, poder hacer uso de esta parte de vía pública. La cantidad a pagar depende de cada municipio, ya que se trata de una ordenanza fiscal que regula cada ayuntamiento. Dentro de un municipio, la tarifa varía en función de la calle o los metros lineales de la zona reservada.

Vía pública

El Ayuntamiento obliga a pagar vado sin excepciones, también en los polígonos

El consistorio ha procedido a regularizar todos los casos. Los empresarios no habían pagado nunca la tasa, lo que ha generado malestar, más aún en la actual situación

MONTSE PLANA/FRANCESC GRAS
REUS

El Ayuntamiento de Reus ha regularizado el pago de vados en toda la ciudad, también en los polígonos, zona donde, hasta el momento, nunca habían pagado esta tasa. Según detallan fuentes municipales consultadas, se trata de una acción ya iniciada a principios del actual mandato, con una actualización de la ordenanza. Posteriormente, se procedió a realizar inspecciones en toda la ciudad con el fin de detectar irregularidades, es decir, localizar aquellos casos en los que se usan entradas y salidas de vehículos, pasando por la acera, pero sin disponer de vado. Finalmente, se ha procedido a enviar requerimientos a todos aquellos que hacen un

uso irregular. Una actuación que, según el consistorio, responde, en parte, a quejas vecinales, de gente que sí paga vado que se habría quejado de casos en los que también había un uso de la acera para entrar y salir vehículos, pero sin vado. Cabe recordar que con esta tasa se paga por el hecho de poder utilizar un espacio de la vía pública, es decir, la parte de acera que el vehículo debe atravesar para poder entrar o salir de, por ejemplo, un garaje particular.

Todo ello ha cogido especialmente por sorpresa a los empresarios de los polígonos de Reus, que se muestran indignados, «no porque estemos en contra de pagar la tasa, sino por cómo se ha hecho», señala el presidente de la Asociación de Polígonos Industriales de Reus (APIR), Gerard Pagès.

Las frases

«No estamos en contra de pagar la tasa, pero nos ha llegado por sorpresa y la situación actual es compleja»

«Estamos en la misma franja que el centro de la ciudad, pero en cambio no disponemos de los mismos servicios»

Gerard Pagès
Presidente APIR

Comenta que con el consistorio se había hablado sobre esta opción, «pero no era una decisión firme». Ahora, los empresarios han recibido los requerimientos sin previo aviso, lo que ha levantado indignación en el sector. «No se ha sancionado a nadie, sino que el consistorio da la posibilidad de presentar alegaciones», puntualiza Pagès.

Los empresarios de los polígonos mantuvieron, ayer por la mañana, una reunión telemática con los concejales de Hisenda, Mari-luz Caballero, Via Pública, Hipòlit Monseny; y de Empresa i Ocupació, Carles Prats. Reunión en la que se trató esta cuestión. «Por un lado, se nos ha trasladado la posibilidad de presentar alegación, ante la cual se comprobaría caso por caso», explicaba tras el en-

cuentro con el consistorio el presidente de APIR. Otra cuestión expuesta por parte de los empresarios fue la tasa impuesta. Y es que señalan que tienen exactamente la misma tarifa que el centro de la ciudad. «Si hay seis tarifas, tenemos la número uno, como si estuviéramos en la plaza de Prim, pero nosotros no disponemos de los mismos servicios que en el centro, no tenemos una brigada cada día limpando las calles», recordaba Pagès. En esta línea, desde el Ayuntamiento de Reus se recuerda que los empresarios de los polígonos, a pesar de estar situados en la misma franja que el centro, disponen de un 75% de bonificación.

Aun así, los empresarios remarcan que la cantidad es elevada, ascendiendo a más de 300 euros. Varios empresarios con los que ha podido hablar el *Diari* —que prefieren mantenerse en el anonimato— se muestran especialmente molestos por el momento en el que el Ayuntamiento ha decidido aplicar la tasa de vado: en plena pandemia.

En este sentido, Gerard Pagès recuerda que como sector no han recibido ninguna ayuda directa, «solo las ayudas ICO», por lo que el sector encuentra todavía más indignante que se les cobre una tasa jamás pagada en la capital del Baix Camp en un momento tan delicado como el actual. Por ejemplo, desde APIR se ha pedido en ocasiones medidas como la congelación de la subida del IBI o descontar las tasas municipales. Por su parte, fuentes del consistorio insisten especialmente en que no se trata de una acción iniciada